

תומכים ברכבת לירושלים

ושומרים על הטבע!

נחל יתלה, אביב 2008





בימים אלו נבנית מסילת הרכבת A1, שתחבר את תל-אביב וירושלים. מדובר באחד מהפרויקטים הגדולים והחשובים במדינת ישראל המתבצעים כיום, אשר לו השלכות רבות וחיוביות בתחומי הכלכלה, החברה ואיכות הסביבה.

- לקו הרכבת השפעה חיובית בתחומים רבים:
- הקטנת זיהום האוויר.
 - הפחתת שימוש בכלי רכב.
 - חסכון בכבישים.

אנחנו בעד!

נחל יתלה

שער הגיא



3119 m

כריש מספר 1

לירושלים



אלא שנכון לעכשיו,

המסילה המתוכננת על ידי רכבת ישראל צפויה לגרום להרס רב:
אם תישאר על כנה התוכנית לבנות גשר לרכבת מעל נחל יתלה,
אחת מפנינות החמד המיוחדות של ארצנו-

הטבע ישלם את המחיר הכבד!



נוף בנחל יתלה

מרחב הרי ירושלים, הוא מכלול השטחים הפתוחים הטבעיים והערכיים הגדול והרצוף ביותר במרכז הארץ. חשיבותו גדולה ממספר סיבות:

- ריבוי בתי גידול ומינים נדירים של צומח וחי
- רצף של שטח פתוח המחבר בתי גידול מרכזיים וחשובים
- ערכי נוף ומורשת בעלי משמעות אסתטית והיסטורית גדולה
- זמינות לפעילות נופש בחיק הטבע במרכז הארץ

נוף בנחל יתלה



**למרות זאת, התכנון של רכבת ישראל קובע כי תוואי הרכבת
יחצה שטח רגיש זה, תוך פגיעה בערכי הטבע והנוף שבו.**

אזור הגשר ושטחי ההתארגנות



נוף בנחל יתלה

במקום זה מתוכנן לעבור קו הרכבת

"הקניון השחור" בנחל יתלה



אזור הקניון השחור ונחל יתלה הוא איזור טבעי בלתי מופר וקשה לגישה. בנייתו של הגשר המתוכנן, באורך 150 מטר, יחייב פריצתן של דרכים חדשות וקיומן של עבודות עפר רחבות היקף שייגרמו נזקים קשים לטבע, נזקים שחלקם בלתי ניתנים לשיקום.



עבודות להקמת הגשר מעל עמק איילון

הקמת הגשרים תחייב גם הקמת מערך קבוע של חילוץ והצלה, שיחייב סלילת כביש ומנחת מסוקים, ויהפוך את המרחב כולו מאחד האזורים השמורים בישראל- לאחד מהמופרים שבהם.

**את הפגיעה בטבע אפשר למנוע -
יש לנו פתרון!**

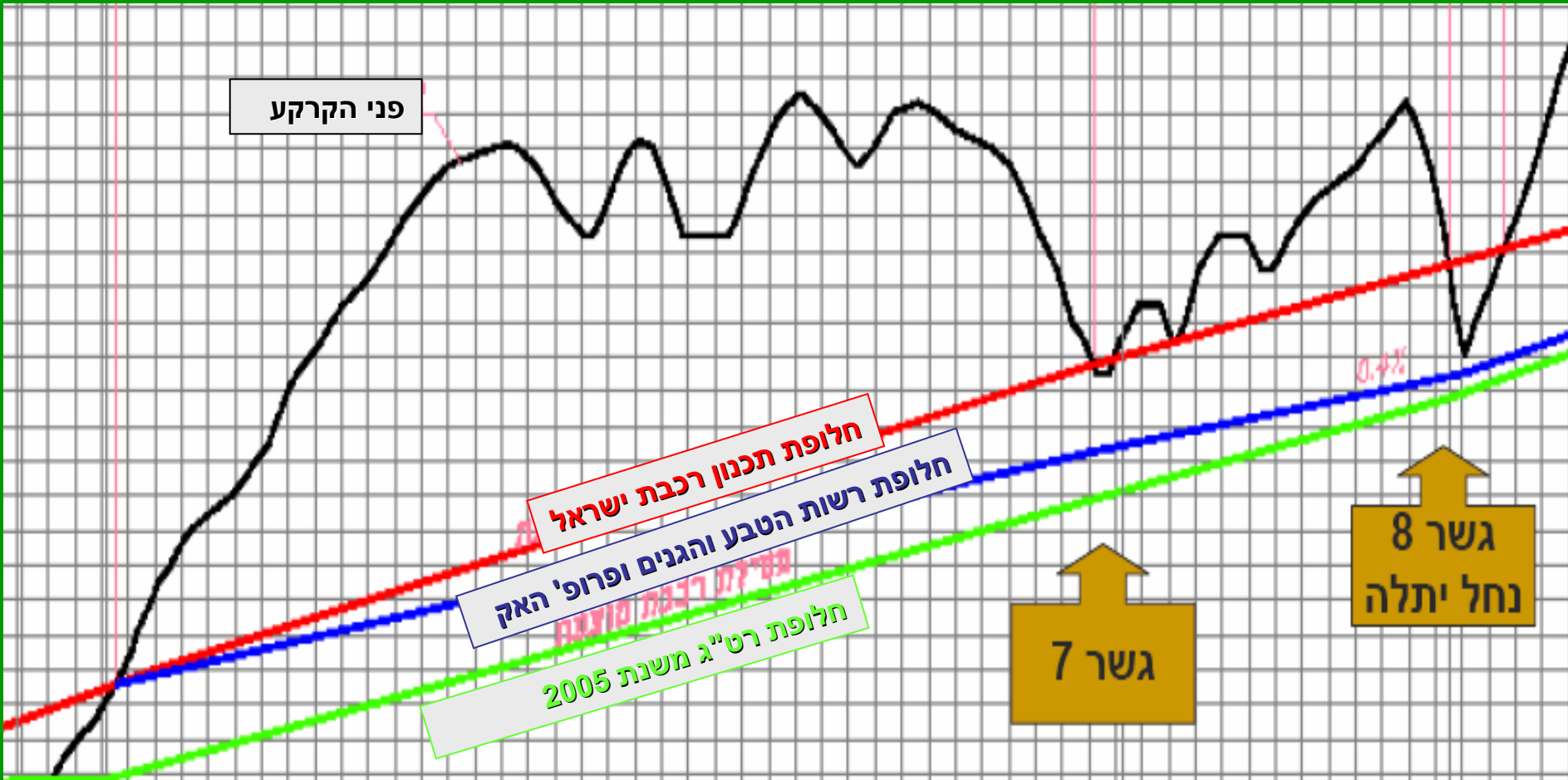


רשות הטבע והגנים, שהתנגדה לגשר מהרגע הראשון והציעה להחליפו במנהרה, הזמינה לישראל את פרופ' אלפרד האק, מגדולי המומחים בעולם בנושא של מנהור רכבות וכבישים, על מנת שיחווה את דעתו על החלופה. מסקנתו של פרופ' האק הייתה חד משמעית: **חלופת רשות הטבע והגנים עדיפה על תוכנית הרכבת.**

פרופ' האק הינו מומחה בינלאומי ובעל שם למנהור ובטיחות במנהרות, בעל ותק של יותר מ 40 בארגון STUVA – ארגון ציבורי חשוב ובעל מוניטין, המתמחה במחקר ובתכנון מנהרות לרכבות וכבישים באירופה ובעולם כולו. משנת 1980 מכהן פרופ' האק כיו"ר DAUB- הוועדה הגרמנית להנדסה תת- קרקעית, ובין השנים 1998-2001 נבחר לכהן כנשיא ה-ITA- האיגוד הבינלאומי למנהרות. למידע נוסף על פרופ' האק לחצו כאן



חלופת רשות הטבע והגנים ופרופ' האק:



ביטול גשרים 7 ו-8, הנמכת המסילה והעברתה במנהרה רצופה

את הרכבת לירושלים חייבים לבנות אך את הנזקים אפשר לחסוך!

רשות הטבע והגנים טוענת כי יש לוותר על הגשר מעל הנחל, על ידי איחוד 2 מנהרות מתוכננות למנהרה אחת, שתיחפר מתחת לאזור הייחודי. כיום כבר מסכימים מרבית המומחים כי החלופה שהציגה רשות הטבע והגנים, שנתמכה בחוות דעת של פרופ' אלפרד האק- מגדולי המומחים בעולם בנושא מנהור רכבות, לא רק ברת ביצוע-

היא למעשה זולה יותר,
קלה ומהירה יותר לביצוע,
כזו שתעמוד בכל תקני הבטיחות
ותגרום פגיעה קטנה הרבה יותר בטבע,
מאשר התוכנית הנוכחית
של רכבת ישראל.

גשר הרכבת מעל עמק איילון.
האם דבר דומה אנחנו רוצים בתוך שמורת טבע?

**אפשר גם אחרת. פרויקט סביבתי חשוב כל כך-
לא חייב לבוא על חשבון הסביבה.
אסור לעצור את הרכבת- אבל חייבים לכוון אותה.**

**המאבק הזה הוא של כולנו.
הצטרפו אליו - לפני שיהיה מאוחר מדי!**



נחל יתלה, אביב 2010?

לקבלת פרטים ועדכונים על תכנית "תומכים ברכבת - שומרים על הטבע", לחצו כאן



תמונות: זאב הכהן, דורון ניסים ואסנת איתן (רשות הטבע והגנים)